



KGS. ENGHAVE LOKALUDVALG

Kongens Enghave Lokaludvalg
Valdemarsgade 4
1665 København V

E-mail
aao@okf.kk.dk

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik
Att.: Joanna Mai Skibsted
Mail: BI73@tmf.kk.dk

10. marts 2011

Høringssvar vedr. "Fodgængerstrategi"

Høringen "Fodgængerstrategi" har været behandlet i Kgs. Enghave Lokaludvalgs Bymiljøudvalg og er efterfølgende godkendt af Lokaludvalget på mødet d. 10. marts.

Kongens Enghave Lokaludvalg hilser muligheden for at kommentere på mål og indsatser for den kommende fodgængerstrategi for København: "Flere går mere" velkommen.

Kongens Enghave Lokaludvalg finder at strategiens fokusområder er fornuftige – især at der bør sættes fokus på at fjerne barrierer og manglende forbindelser, som gør det besværligt at være fodgænger – og at tilgængeligheden til trafikknudepunkter for offentlig trafik. Vi ser frem til, at der sættes penge af til at fremme disse aktiviteter, samt at Københavns Kommune begynder at tage det alvorligt, at der skabes en ordentlig infrastruktur for de bløde trafikanter, både i forbindelse med udvikling af nye byområder og i eksisterende områder.

Kongens Enghave Lokaludvalg har meget stor fokus på den fysiske sammenbinding i bydelen, ligesom fodgængernes og de øvrige bløde trafikanters muligheder og tryghed ligger Lokaludvalget og bydelens borgere meget på sinde. I vore bydelsplan for Kgs. Enghave er det overordnede tema da også sammenbinding – herunder bedre fysisk sammenbinding af bydelens forskellige kvarterer, som er adskilt af store færdselsårer (indfaldsveje og jernbaner). Senest er Tegholmen og Sluseholmen kommet til som nye boligområder, men også her mangler der en overordnet plan for, hvordan de nye boligområder bindes sammen med resten af bydelen. Disse emner går igen i flere af vores henvendelser og høringssvar til Københavns Kommunes forvaltninger og udvalg – en del af disse desværre uden nogen form for reaktion.

Kongens Enghave Lokaludvalg vil meget gerne medvirke til at skabe en gå-kultur. Men vores fokus ligger på at forbedre infrastrukturen – især for de bløde trafikanter – i vores bydel, da dette er den vigtigste indsats for at give flere lyst til og mulighed for at gå mere.

Sagsnr.
2011-11467

Dokumentnr.
2011-185427



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Kongens Enghave Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

På grund af den korte tidsfrist og flere nyligt afholdte arrangementer, har der ikke været afholdt et konkret møde om forgængerstrategien. Til gengæld afholdt Lokaludvalget Nytårskur d. 20. januar 2011 med 107 deltagere, hvor netop de bløde trafikanters forhold og hvordan de kunne forbedres var temaet. Ved dette arrangement, i forbindelse med udarbejdelsen af bydelsplanen og ved andre borgermøder og arrangementer har bydelens borgere gang på gang givet udtryk for deres frustrationer over udfordringerne for de bløde trafikanter: gående, ældre, cyklister, gangbesværede og handicappede.

I Kongens Enghave er det vigtigste trafikknudepunkt Sydhavns Station og Sydhavns Plads (det er både et trafikknudepunkt for offentlig trafik – og det sted hvor de stærkt trafikerede veje gennem bydelen krydser). Der mangler helt overordnet en plan for hvordan især den bløde trafik kan afvikles her. En fornuftig løsning på trafikken i dette område er blevet efterlyst her (også før Lokaludvalgets tid). Dette er blevet yderligere aktualiseret med udviklingen på Sluseholmen og Teglholmen.

Et andet vigtigt knudepunkt i Kgs. Enghave er Sjælør Station. Her mangler en ordentlig passage fra stien langs banen og Vestre Kirkegård over Sjælør Boulevard til stationen. Det vil samtidig give en sikker passage for bløde trafikanter der kommer fra boligområderne i Kgs. Enghave og til Sjælør Station.

De mange barrierer betyder, at der mangler sikre skoleveje. Både for de elever fra Teglholmen og Sluseholmen der i dag går på Bavnehøjsskolen – og for de elever der i fremtiden skal gå på Teglholmsskolen, som åbner i nær fremtid. Ligesom det i øvrigt ikke er særligt sikkert at gå til Ellebjerg Skole, da den har hovedudgang ud til en af Københavns Kommunes mest befærdede veje – P. Knudsens Gade. (Kongens Enghave Lokaludvalg har dog været med til at sikre de gående børn en tryk skolevej, ved at give puljemidler til opførelsen af et hegn, så man kan komme ind bagfra. Et projekt der desværre ikke kunne finansieres fuldt ud af Sikre Skoleveje).

Det er essentielt, at der kommer bedre overgange over Sydhavnsgade fra Frederiksholm og Bavnehøj til Teglværkshavnen, Teglholmens promenader, erhvervs- og boligkvarterer, samt den længe ventede Grønne Kile. En fremskyndelse af netop den Grønne Kile ville også opfylde andre af kommunens visioner om grønne ruter og nye genveje. Kommunen har ganske vist budgetteret med en stibro, men denne vil udelukkende gå fra Teglholmssiden over Scandiagade og ende ved den overfor liggende tankstation!

Kongens Enghave Lokaludvalg efterlyser, at nogle af de bevilgede penge bruges til at lave en sammenhængende plan for hvordan den bløde trafik afvikles omkring Sydhavns Station og Plads. Hvor en

kommende stibro så kan indgå i en fremtidig holdbar løsning. Ellers mener vi, at de bløde trafikanter endnu en gang lades i stikken og overlades til på bedste beskub at kæmpe sig videre mod blandt andet Sydhavns Station og skolerne i Kongens Enghave.

Konsekvensen af den meget ringe infrastruktur er, at vores børn ikke oplæres til at turde færdes frit som bløde trafikanter. Forbedres situationen ikke, vil en generation af børn lades i stikken og blive færdselsmæssige analfabeter. Ligeledes vil Sluseholmen og Tegllholmen først om mange år kunne tiltrække ældre og mindre mobile borgere.

Kongens Enghave har direkte adgang til to af Danmarks smukkeste områder (hhv. Tippen og Fælledeerne). Noget der jævnfør oplægget er det, der motiverer allermost til gang (Flere grønne ruter og stier). Desværre er det vanskeligt for gående i de nye boligområder overhovedet at komme mod Tippen, da både Støberigade og vejen Sluseholmen i den grad er mangelfuld vedligeholdt og direkte farlig for gående, såvel som cyklister. For handicappede, dårligt gående og mindre børn, er nævnte strækninger ligefrem livsfarlige.

Derudover mangler der en ordentlig og sikker forbindelse (bro, tunnel) mellem Borgmester Christiansens Gade og Sluseholmen, da Sydhavns-gade er meget utryk at passere for bløde trafikanter. Det samme scenarium gør sig gældende for borgere fra den gamle del af Kongens Enghave, der ønsker at gøre brug af det kommende havnebad på Sluseholmen eller blot fortsætte ud mod Fælledeerne.

I tråd med Regeringens mål for folkesundhed og oplæggets fokus på sammenhængende stisystemer og derved muligheder for motion, har Kongens Enghave i bydelsplanen foreslået en halvmaratonsti med indlagte aktivitets- og hvileposter. En sådan halvmaratonsti – eller delstrækninger af denne - vil samtidig kunne indgå i et netværk af fodgængerruter. Vi arbejder i øjeblikket med at udforme et konkret forslag til en rute rundt i bydelen og - i samarbejde med Valby Lokaludvalg – videreførelse til og gennem Valbyparken. Lokaludvalget planlægger at udarbejde en folder om ruten, men ser med bekymring på de manglende strækninger og trafikalt meget farlige steder på de ellers smukke ruter. Vi indgår meget gerne i et konkret samarbejde om etablering af halvmaratonstien, og hvordan de trafikale barrierer kan fjernes.

Kongens Enghave kan kun tilslutte sig kommunens vision for 2015 om blandt andet jævne og rene fortove med hvilesteder, færre ulykker, færre barrierer for fodgængere, en by indrettet for alle og en tryk, spændende og inddragende by. Vi håber bare, at kommunen tør lægge vægt bag visionerne og realisere synlige, konkrete og relevante indsatsområder og opgaver – også i Kongens Enghave.

Kongens Enghave Lokaludvalg vil imødesee en kommende dialog om konkretiseringen af ønsker, opgaver og mål.

Med venlig hilsen

Formand Joan Røge
P.v.a. Kgs. Enghave Lokaludvalg