



Kgs Enghave Lokaludvalgs ønsker til Budget 2026

Dette brev er en opfølgning på brevet fra Teknik- og Miljøborgmesteren af 5. december 2024 til lokaludvalgene, hvor borgmesteren opfordrer lokaludvalgene til at indsende deres ønsker til Budget 2026 efter en nærmere angivet proces.

Kgs. Enghave Lokaludvalg har haft følgende 3 ønsker til sparring i Teknik- og Miljøforvaltningen. Vi takker for muligheden for sparring med forvaltningens fagpersoner:

- Forundersøgelse af stibro over Sjællandsbroen ved Bådehavns-gade
- Trafikanalyse af Bådehavns-gade
- Cykelsti på Stubmøllevej og Fragtvej

Teknik og Miljøforvaltningen har sendt deres input til lokaludvalgets budgetønsker i brev af 6. marts 2025.

Kgs. Enghave Lokaludvalg fastholder to ud af tre budgetønsker, der er nævnt ovenfor, og vi vil her uddybe vores baggrund herfor:

Forundersøgelse af stibro over Sjællandsbroen:

Lokaludvalget har flere gange før fremsat budgetønsker om denne stibro. Lokaludvalget ønsker at fastholde og genfremsætte ønsket til budgetforhandlingerne i år.

Ønsket om en stibro er både begrundet i øget trafikikkerhed for bløde trafikanter over den meget trafikerede vej, lettere adgang til metrostationen ved Sluseholmen for beboere i byudviklingsområderne ved Molestien og Bådehavns-gade samt muligheden for at knytte Teglholmen og Sluseholmen sammen med det gamle Sydhavnen. Ydermere vil en stibro lette presset for biltrafikken i krydset ved Bådehavns-gade, da de bløde trafikanter vil ledes over den trafikerede vej via en stibro.

10. april 2025

Sagsnr.
2025-0093344

Dokumentnr.
2025-0093344-2

Sagsbehandler
Eibhlin Caimbeul

Sekretariatet for Kgs. Enghave
Lokaludvalg

Wagnersvej 19
2450 København SV

EAN nummer
5798009800503

Det første skridt på vejen er en forundersøgelse – denne er i Teknik- og Miljøforvaltningens input af 6. marts 2025 anslået til at ville koste Ca. 1 mio. kr.

Trafikanalyse af Bådehavns-gade:

Kgs Enghave Lokaludvalg er glade for, at der blev bevilget midler på Overførselssagen 24/25 til en Trafikplan for området omkring Bådehavns-gade samt udvidet borgerinddragelse ifm. både trafikplan og lokalplan (jf. budgetnotat TM38).

Ønsket om en trafikanalyse frafalder derfor som ønske til Budget26.

Det skal dog bemærkes til budgetnotatet TM38, at Kgs Enghave Lokaludvalg er stærkt imod en ny vej i forlængelse af Fragtvej, som der vil være særligt fokus på ifm. screeningen af mulige nye vejforbindelser for biltrafik.

Cykelstier på Stubmøllevej og FragtvejCykelsti Stubmøllevej

Kgs. Enghave Lokaludvalg ønsker fortsat, at der etableres en cykelsti på Stubmøllevej, hvorfor det genfremsættes som ønske til budgetforhandlingerne i år. Der er tale om en skolevej, der på grund af sit lange, lige forløb inviterer bilister til at køre for stærkt. Vejen kan desuden anvendes som en smutvej for biler fra Ellebjergvej uden om trafikken til Sydhavns-gade. Vi henviser også til, at Stubmøllevej er nævnt i Københavns Kommunes cykelstiprioriteringsplan 2017-2025, som en af de veje, der skal etableres en cykelsti på for at sikre et fuld udbygget cykelstinet (planen s. 13).

Forvaltningen bemærkning af brev fra 6. marts 2025 er, at vejareal på Stubmøllevej ikke kan indsnævres særlig meget, da der er en bus i rute. Forvaltningen vurderer derfor, at for at etablere en cykelsti vil det være nødvendigt at nedlægge 56 p-pladser samt én handicap-p-plads. Derudover vurderer forvaltningen, at der vil skulle fældes 11 træer, som på nuværende tidspunkt ikke vurderes at kunne omplaceres. Der vil ikke være plads til at etablere heller mellem cykelsti og busstoppested, hvilket ellers er forvaltningens anbefaling.

Anlægsomkostningerne til cykelstien er af forvaltningen oplyst til at inde-bære 8-14 mio. kr.

Lokaludvalget foreslår, at forvaltningen undersøger muligheden for at finde plads til at etablere en cykelsti ved at inddrage plads fra fortovene, som lige nu er meget brede.

Kgs Enghave Lokaludvalg undrer sig desuden over, at forvaltningen har opsat ladestandere på Stubmøllevej uden inddragelse af lokaludvalget. Særligt da forvaltningen har været klar over, at lokaludvalget har været særligt optaget af denne strækning i forhold til at forbedre forholdene for cyklister (se bydelsplansindsats: Sikker sammenhæng | Kgs. Enghave Lokaludvalg)

Cykelsti Fragtvej

Fragtvej er en strækning, der i forvejen er præget af tung trafik og mange cyklister. Med den forøgede trafik i Bådehavnsgadeområdet er behovet for en cykelsti langs Fragtvej yderligere forstærket. Strækningen er desuden en del af supercykelstien Ring-2-ruten, som lige nu knækkes over af strækningen på Fragtvej.

For Fragtvej bemærker forvaltningen, at det er en privat fællesvej, hvorfor der vil være en lidt længere projekteringsperiode, da der skal foretages partshøringer. Udformningen af cykelstien vil blive undersøgt under projekteringen, da der kan være fordel i at etablere en dobbeltrettet cykelsti.

En cykelsti på Fragtvej vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 5-9 mio. kr.

Med venlig hilsen

Joan Røge

Forperson, Kgs Enghave Lokaludvalg