



Høringssvar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg

Bemærkninger til Sund & Bælts ansøgning om etablering af baneanlæg mellem Kalvebod og Ny Ellebjerg

Kgs. Enghave Lokaludvalg er via en borger i bydelen blevet opmærksom på høringen og undrer os over, at vi ikke er blevet kontaktet som høringspart. Vi har følgende kommentarer:

Vi er naturligvis ikke imod etablering af baneanlæg, der kan medvirke til en forbedring af den offentlige transport, men vi finder det fremsendte materiale mangelfuldt og ikke tilstrækkeligt gennemarbejdet.

Vi finder det utilfredsstillende, at høringsfristen er så kort, da det umuliggør en borgerinddragelse og afholdelse af offentlige møder om projektet, inden det er for sent at påvirke projektet.

Med et så stort og længerevarende projekt, der vil give store trafikale udfordringer og støjgener i bydelen bør borgerne inddrages og høres, og der bør laves en miljøkonsekvensvurdering i stedet for den meget mangelfulde miljøscreening, så fx påvirkninger af natur og dyreliv undersøges nærmere, hvor der nu bare henvises til gamle undersøgelser.

Vi undrer os over, at tidligere undersøgte muligheder for vigespor på Amagersiden af jernbaneforbindelsen mellem Ny Ellebjerg Station og Ørestad Station ikke indgår i høringsmaterialet, da strækningen fra Sjællandsbroen til Ørestad ikke vil berøre beboede områder. Dette alternativ skal undersøges i forbindelse med en miljøkonsekvensvurdering.

3. november 2023

Sagsnummer
2023-0383020

Dokumentnummer
2023-0383020-7

Sekretariatet for Vesterbro
og Kgs. Enghave Lokaludvalg
Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN-nummer
5798009800473

www.kk.dk/lokaludvalg

Projektet opererer med navnet "Kalvebod", som er et vidt begreb. Menes der Kalvebod som vandområde og dermed til broen mellem Sjælland og Amager, eller drejer det sig om, at hovedparten af den nye jernbane vil berøre den helårsbeboede og fredede Haveforening Kalvebod?

Projektbeskrivelsen

Ansøgningen er unøjagtig i sine beskrivelser af såvel områderne omkring baneforløbet, som beskrivelsen af anlægsarbejdet. Dette vil vi gerne bidrage til at forbedre i det følgende.

Vi har behandlet løsning 03 og 04 samlet, da de for os at se ikke er væsentligt forskellige i forhold til konsekvenser for området og dets beboere i øvrigt - særligt hvad angår arbejdsområdets størrelse og forventede støjgener i anlægsfasen.

Sund & Bælt har i sin ansøgning hævdet at projektet ikke kræver VVM (miljøkonsekvensvurdering). Det mener lokaludvalget ikke er korrekt. Vi forventer derfor at Trafikstyrelsen ved en nærmere screening vil være enige med os i, at det er påkrævet, jf. "Vejledning om VVM i planloven" (VEJ nr. 9339). Sund og Bælt hævder også, at projektet ikke er en del af et større projekt, hvor lokaludvalget vurderer, at såvel "RingSyd-projektet" fra 2017 samt Infrastrukturplanen fra 2021, som Sund & Bælt selv henviser til i beskrivelsen af baggrunden for ansøgningen, må siges at være en del af et større projekt.

Der mangler en mere konkret beskrivelse af sammenhængen med det besluttede skybrudstunnelprojekt, som skal foregå i samme periode og samme områder. En samlet miljøundersøgelse af de to projekter i anlægsfasen vil være påkrævet med hensyn til støj, vibrationer, kørsel og øvrige miljøpåvirkninger, samt områdernes tilgængelighed for såvel cykelpendlere, som hele bybefolkningens adgang til de rekreative områder.

Borgerinddragelse og høringsret

Lokaludvalget finder, at Trafikstyrelsens inddragelse af lokale parter har været særdeles mangelfuld.

Vi glæder os over, at Sund & Bælt ønsker at inddrage alle berørte parter, og vi ved de allerede har holdt orienterende møde med Haveforeningen Kalvebod. Desværre er den aktuelle ansøgning ikke nået frem til nogle af dem, der bliver vældigt berørt af projektet.

Det drejer sig først og fremmest om bådeklubben Trekanten, hvis områder man forventer at råde over som byggeplads i anlægsfasen, samt "Børnenes Dyremark", der er meget afhængige af forbindelsen mellem Karens Minde Aksen og Tippen, hvor såvel heste, som får og alpakaer, bruger broen over den nuværende jernbane jævnligt fra stalde og folde ved Karens Minde til afgrænsningsområderne på Tippen.

Vi er blevet gjort opmærksom på, at flere andre parter heller ikke er blevet inddraget, herunder A/B Vildrosen og HF Havebyen Mozart.

Arbejdspladser og transport i anlægsperioden

Lokaludvalget mener, at det meste af arbejdsstrafikken bør gå via Bådehavngade - Fragtvej. Ved de øvrige arbejdspladser vil transporten påvirke lokalområdet og beboerne i større grad (se uddybende nedenfor), og der bør slet ikke oprettes en arbejdsplads for enden af Thomas Koppels Allé.

Bådeforeningen Trekanten

Der mangler en beskrivelse af, hvordan Sund & Bælt forestiller sig at bådeklubbens arealer kan overtages, og hvilke alternativer og erstatninger bådeklubben kan stilles i udsigt, da en brug af deres område vil umuliggøre bådeklubbens eksistens og medlemmernes brug af deres både. Det er således ikke korrekt at skrive i ansøgningen, at det ikke påvirker marine område i Sund & Bælts egen miljøscreening, nr. 14 - "Lystbåde, sejlads, rekreative forhold og friluftsliv." Bådeklubben har befundet sig i Kgs. Enghave i over 100 år og er tidligere blevet tvangsforflyttet i forbindelse med anlæggelsen af den nuværende jernbane.

Trafik på Thomas Koppels Allé

Det er ikke beskrevet, om vejanlægget omkring bådeklubben vil blive opretholdt i forbindelse med anlægsarbejdet. Der står bare, at området for enden af Thomas Koppels Allé vil blive inddraget til arbejdspladsområde og på kortet er hele området markeret med rødt. For os ser det ud til, at det vil blive afspærret. I dag er der for enden af Thomas Koppels Allé en deling af vejen, hvor den vestlige del trafikforsyner haveforeningen Frederiksholm og den østlige del, den helårsbeboede Havebyen Mozart, en del af Haveforeningen Frederikshøjs helårsbeboede boliger og nyttehavedeforeningen Sydhavnen. I alt omkring 90 boliger og 130 nyttehaver. Vi forventer at disse sikres adgang for

også bilende trafik, herunder redningskøretøjer, igennem hele anlægsfasen!

Planen om at anlægge en stor arbejdsplads med mandskabsbygninger og materialeplads er en dårlig idé, som vil få store miljømæssige konsekvenser for hele Komponistkvarteret som er en stor del af bydelen. Thomas Koppels Allé er en smal vej, hvor der dagligt kører og parkerer en lang række minibusser, som betjener Strandparkskolen, der er beliggende på vejen. Skolen er for multihandicappede børn og derfor er der massiv trafik til og fra skolen i morgen- og eftermiddagstimerne til transport af disse mange børn - og der er netop givet bevilling til udvidelse af skolens elevantal, hvilket vil øge trafikken til og fra skolen. Skolen og dens elever vil ikke kunne undgå at blive berørt af den øgede lastbiltrafik i forbindelse med det påtænkte arbejdspladsanlæg, som beskrevet.

Desuden er tilkørselsvejene til Thomas Koppels Allé meget smalle og allerede i dag et problem for afvikling af trafikken. Vi oplever både farlige situationer for cyklister, private biler og diverse vognmænd, der har svært ved at komme ned til Thomas Koppels Allé. Endelig er de mulige tilkørselsveje fra Mozartsvej, såsom Sjælør Boulevard, Wagnersvej og Offenbachvej, alle veje som ikke har størrelse som gør tung trafik muligt. Vælges denne løsning vil det desuden medføre nedlæggelse af et stort antal parkeringspladser, uden mulighed for alternativ parkering for lokalområdetets beboere.

Vi bemærker, at de viste kort ikke er opdaterede for så vidt angår vejene omkring Karens Minde Kulturhus. Flere af disse veje er permanent lukkede for biltrafik i forbindelse med projektet "Karens Minde".

Stierne langs banesporene

En anden trafikal udfordring er sikkerheden for bydelens skolebørn. Stierne langs banen bliver i dag brugt som alternativ og sikker cykelsti for mange børn, der går i skole i Valby og på Ellebjerg Skole. Hvordan sikres de under anlægsfasen? Lukning af cykelruten langs Stark imod Valbyparken, som bruges af virkelig mange cyklister, vil øge mængden af cyklister på vores ikke særligt godt udbyggede net af cykelstier i bydelen.

Trafik til og fra Valbyparken

Det samme gælder al trafik til og fra haveforeningerne Kalvebod og Musikbyen, når vejbroen/rundkørslen over banen på Hammelstrupvej skal ombygges og forlænges. Vi ønsker en nærmere beskrivelse af dette.

Valbyparken benyttes i dag af mange borgere fra hele byen, hvor Hammelstrupvej i dag er hovedindgangen til parken. Hovedparten er gående og cyklister, men også en hel del bilister og i særdeleshed busser med børn fra institutioner og skoler kommer dagligt denne vej. Således har den nyrenoverede Naturlegeplads i Valbyparken et stort antal besøgende dagligt fra en stor del af Storkøbenhavn, der ankommer i busser. Mange kommer med linje 9A, som har vendeplads på broen. Hvordan sikres det, at 9A kan have endestation her, tæt på Valbyparken, når der kun holdes en vejbane åben på Hammelstrupvej og over broen?

I den periode, hvor broen skal udskiftes, og hvor der lukkes for adgangen til Valbyparken via rundkørslen, skal der findes en alternativ adgang til parken.

Stibroerne og faunabeskyttelse

De to nuværende stibroer over banen skal også ombygges. Især broen for enden af Thomas Koppels Allé er vigtig for fodgængere og cyklister, samt for adgang til Børnenes Dyremarks dyrehold på Tippen. Hvilke muligheder er der for at sikre en midlertidig broforbindelse under omlægningen og nybygning af disse broer? Det vil i øvrigt være ønskeligt og i forlængelse af København Kommunes ønsker om øget biodiversitet (jf. "kommuneplanstrategi 2023"), at der i forbindelse med ny anlæggelse af stibroerne tages hensyn til dette, så de bliver udvidet med en faunapassage på broerne eller ved separate broforbindelser. I forhold til broernes konstruktion til cykeltrafik ville det være ønskeligt, at de anlægges, så ramperne ikke har stejl stigning og føres over banen i en skrå linje og ikke, som i dag, går vinkelret på ramperne. Det vil lette cyklisternes kørsel og udsyn betragteligt og især for ældre borgere og mindre børn være betydningsfuldt.

Fauna og naturbeskyttelse

Projektets omlæggelse af støjvoldene, som indebærer lodrette spunsvægge i stedet for nuværende bevoksede skråninger, vil medføre en forhindring for mange dyrs passage mellem Karens Mindeområdet og Tippen/Valbyparken.

Det hævdes, at der ikke siden 2011 er blevet fundet grønbrogede tudser, som er rødlistet art, men lokale

beboere har siden jernbanens anlæggelse reddet mange af disse tudser over Tudsemindevej i det tidligste forår, hvor tudserne vandrer fra baneskråningerne til søen i Valbyparken. I 2023 blev der således reddet mindst 8 par over vejen, hvor mange der selv kom over vides ikke. På <https://naturbasen.dk/> er der bl.a. flg. indberetninger: 13.3.20 - 2 trafikdræbte ved Tudsemindevej; 5.4.21 - 1 grønbroget tudse ved Tudsemindevej; 25.9.20 - en grønbroget tudse, Valbyparken. Lokaludvalget har fra borgere i bydelen modtaget oplysninger og fotodokumentation om fund af Grønbroget Tudse i området. Senest har lokaludvalget i uge 42 fået tilsendt et helt nyt foto af en trafikdræbt Grønbroget Tudse (se foto i bilag).

Vi mener, at det er påkrævet at undersøge forekomsten af den Grønbrogede Tudse igen og at dette skal foregå i marts/april måned, hvor tudserne vågner af deres dvale og begynder vandring til ynglepladserne. Vi ønsker, at Nordisk Herpetologisk Forening bliver inddraget til at stå for indsamling af padder, som det beskrives i ansøgningen, at man vil have dispensation til at gøre.

På Arter.dk er der i øvrigt indberettet truede arter i området, herunder fund af to arter af flagermus og tre rødlistede arter: ræv, lækat og butsnudet frø - <https://arter.dk/short-link/68ecc5b4-9561-4ccd-b71d-1f178728256b>

Som nævnt ovenfor vil det være vigtigt at sikre en god faunapassage over banearealerne fremover, så de truede arter og øvrige dyrearter, der findes i området (egern, ræve, pindsvin m.fl.) kan vandre mellem fællad, skov og parkområderne. Dette kan for eksempel gøres ved at overdække banestrækningen - dette vil samtidig give en bedre støjdemping i driftsfasen.

Miljømæssige konsekvenser

I ansøgningsskemaerne for begge projektudgaver (løsning 03 og 04) er der afkrydset, at der vil blive tale om støj og "andet", men ikke støv og affaldsproduktion. Ved anlæggelsen af det nuværende jernbanetracé var der også en hel del støv fra både opgravning og viderekørsel med lastbiler og vi forventer, at det også vil forekomme ved denne udvidelse af sporarealet. Vi hilser med glæde, at der opsættes støjskærme på banevolden allerede inden selve gravearbejdet og spuns-nedbankningen skal foregå, så

støjen begrænses til det nærliggende boligområde HF Kalvebod (90 husstande).

Der mangler en redegørelse for støj efter anlægsfasen, det vil sige når de nye spor tages i brug. Vi forventer større støj fra banen i forbindelse med (gods)togenes opbremsning på sidesporene, samt den forventede øgede hyppighed af gennemkørende tog.

Utilstrækkeligt med miljøscreening

Som nævnt i indledningen mener Kgs. Enghave Lokaludvalg, at der bør laves en egentlig miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet - og at den gennemførte miljøscreening er utilstrækkelig, som det også fremgår af de ovenstående punkter i høringssvaret.

Vi er uenig i konklusionerne i miljøscreeningen, vedrørende påvirkninger på land:

Pkt. 1: Landskabet ændres, når støjvolden forsvinder

Pkt. 2-3: Der er fredede arter i området, herunder flagermus og grønbroget tudse og det er ukorrekt, at der ikke er konstateret padde eller krybdyr siden 2011.

Pkt. 4: Tilgangen til tippen lukkes og en væsentlig forbindelsesvej via cykelstier lukkes. Støjen vil også påvirke brugere af Tippen og Valbyparken.

Pkt. 5: Trafikken vil påvirke beboelse kraftigt især ruten til/fra Thomas Koppels Alle, men også på Hammelstrupvej.

Pkt. 6: Hvad er konsekvenserne af, at grundvandsspejlet sænkes for bebyggelsen nær banen? Dette bør undersøges.

Pkt. 8: Der mangler undersøgelse af støj, når baneanlægget sættes i drift.

Venlig hilsen

Joan Røge

Forperson, Kgs. Enghave Lokaludvalg

Bilag: Foto af to nylige fund af Grønbroget Tudse i Sydhavnen.

Bilag: Grønbroget tudse observeret i Sydhavnen efterår 2023

25. september 2013: Ved Karens Minde.



17. oktober 2023:
HF Kalvebod,
Tudsemindevej.

