



## Udtalelse fra Kgs. Enghave Lokaludvalg i anledning af intern høring af forslag til Kommuneplanstrategien for 2023.

Kgs. Enghave Lokaludvalg har på to møder drøftet forslag til Kommuneplanstrategi for 2023.

Lokaludvalget finder, at der er mange gode tanker i udkastet. Dog finder vi det beklageligt, at den er udsendt i et format, der på grund af typografi og grafik er meget svær at læse for folk, der ikke har et helt normalt syn. Det drejer sig både om, at teksten er sat med meget små bogstaver, og om at teksten står med grønt på hvid baggrund flere steder. Vi finder det problematisk, at disse valg i kommunikationen med stor sandsynlighed afholder mange borgere fra at læse udkastet, men vi håber, at det bliver ændret til en mere læsevenlig form i den endelige Kommuneplanstrategi.

Til udkastet har vi i øvrigt følgende bemærkninger:

### **Byudvikling:**

#### **Større igangværende byudviklingsprojekter (s. 26-27)**

Lokaludvalget undrer sig over, at man er kommet frem til, at området Bådehavnsvej kan rumme 5.000 nye boliger. En så massiv byudvikling på et lille område kan kun gennemføres ved enten at bygge højt med en smule luft mellem ejendommene, eller ved at bygge lavere, men meget tæt. Dette vil have en meget stor indflydelse på Sydhavnstippen, grundet det øgede pres der vil komme på naturområdet. samt skabe yderligere trafikale udfordringer i Bådehavnsvej. Borgerne i Sydhavnen har i borgerpanelundersøgelser og i andre sammenhænge fremhævet som en af de vigtigste prioriteter for lokaludvalget at

7. maj 2023

Sagsnummer  
2023-0151903

Dokumentnummer  
2023-0151903-1

Sekretariatet for Vesterbro  
og Kgs. Enghave Lokaludvalg  
Lyrskovgade 4  
1758 København V

EAN-nummer  
5798009800473

[www.kk.dk/lokaludvalg](http://www.kk.dk/lokaludvalg)

bevare Sydhavnstippen som det naturskønne og grønne rekreative område, det er i dag.

#### **Byudvikling:**

##### **Sammenhængende By (s. 40-41)**

Lokaludvalget er glade for, at forbindelsen mellem Bådehavnsgade og Sluseholmen er taget med i planen på kortet under punkt 6.

##### **Kollektiv Trafik/Mobilitet (s. 42)**

Lokaludvalget er enig i at " Byudviklingen af større nye områder skal koordineres med udbygningen af den kollektive trafik og gode forbindelser til den eksisterende by, så beboere og ansatte har god mulighed for bæredygtig kollektiv transport, cykling og gang". Vi finder det væsentligt at pege på, at det ved byudviklingen af Teglholmen og Sluseholmen ikke er lykkedes at være på forkant med at koordinere byudvikling og udvikling af den kollektive transport. Her har den kollektive transport haltet efter en udvikling, hvor ca. 15.000 borgere har bosat sig på Holmene.

##### **Klima- og Energiløsninger (s. 68-69)**

Lokaludvalget støtter, at borgerne involveres i f.eks. energifællesskaber.

##### **Grønne Områder/Biodiversitet (s. 70-71)**

Lokaludvalget er enige i planen om at højne biodiversiteten og at sikre, at Københavnerne fortsat skal have let adgang til grønne og rekreative arealer. Derfor vil det give god mening at bevare de områder der i dag er grønne, herunder Sydhavnstippen.

Lokaludvalget mener, at det er vigtigt at sikre grønne korridorer - dvs sammenhængende naturområder. Men biodiversiteten skal også omfatte de områder der i forvejen er "grønne" (midterrabatter mm) men som i dag fremstår som maskine klippede grønne græsplænen med påskeliljer. Disse rabatter kunne med fordel blive beplantet med vilde blomster. Det vil også være nyttigt at sikre bedre adgang til bløde trafikanter ind mod grønne områder, legepladser mm ved at fjerne hegn og gøre områder mere tilgængelige.

#### **Kulturarv**

##### **Byens Sjæl (s. 82-83)**

Byens sjæl er mere end blot bygninger men bør også rumme mere alternative, skæve borgere, så forskellige typer af københavnere også i fremtiden har en plads i byen. Dette bør gælde for flere områder end dem der er blevet udpeget (f.eks. kunne man godt indtænke området omkring Stejlepladsen i at bevare byens sjæl ved at opføre et antal skæve boliger der).

På side 86. drøftes dilemmaet mellem en byudvikling i kraftig vækst og bevarelse af byens sjæl og kulturarv. Lokaludvalget vil i den forbindelse pege på, at de gamle fabrikshaller og andre gamle bygninger på Godsbaneterrænet med fordel kan genbruges i den kommende udvikling af dette område. Det samme bør ske ved byudviklingen af Bådehavnsgadekvarteret. Også her er der bevaringsværdige bygninger og kulturmiljøer.

Venlig hilsen

Joan Røge

Forperson for Kgs. Enghave Lokaludvalg.