



Hørings svar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg vedrørende forslag til lov om opgradering af Øresundsbanen

Transportministeriet har sendt forslag til lov om opgradering af Øresundsbanen i høring med høringsfrist den 11. december 2023.

Kgs. Enghave Lokaludvalg har drøftet høringen på Lokaludvalgsmøde d. 23. november og Bymiljøudvalgsmøde d. 30. november, og har nedenstående bemærkninger til høringen.

Af høringsmaterialet fremgår det, at lovforslaget skal give hjemmel til at fravige regler om støj og vibrationer i miljøbeskyttelsesloven og regler fastsat i medfør heraf i relation til jernbaneprojekterne. Kgs. Enghave Lokaludvalg vil i den forbindelse gerne understrege, at der skal være krav om tilstrækkelige kompensationer for støj og vibrationer. Herunder regler om tilbud om ophold uden for eget hjem eller kontant kompensation til naboer, som udsættes for meget støjende arbejde. Genhusningsmuligheder bør derudover også indgå som en del af disse tilbud. Dette bør ikke kun gælde i aften- og nattetimerne, som lovforslaget på nuværende tidspunkt lægger op til, men også i dagtimerne, da der er mange borgere, der er hjemme i disse tidsrum (herunder ældre, folk på barsel mv.).

Derudover savner Kgs. Enghave Lokaludvalg, at lovforslaget forholder sig til, at der efter anlægsperioden skal opsættes en faunapassage, da der er tale om et følsomt naturområde. På nuværende tidspunkt lægges der op til, at der opsættes spunsvægge, der forhindrer den faunapassage, der findes i dag. Kgs. Enghave Lokaludvalg ser gerne, at der som minimum opsættes brede broer, med faunapassage i den ene side (ligesom der er ved flere motorvejsbroer på Amager. Det vil yderligere gavne faunapassagen hvis strækningen overdækkes med et "grønt tag". Til inspiration henvises der til forslaget "Projekt Grønt Tag" udarbejdet af Jesper Møller (biolog) og Peter Kjær (arkitekt), da dette er et konkret

11. december 2023

Sagsnr.
2023-0443391

Dokumentnr.
2023-0443391-3

Sagsbehandler
Eibhlin Caimbeul

Sekretariatet for Kgs. Enghave
Lokaludvalg

Wagnersvej 19
2450 København SV

EAN nummer
5798009800473

og visionært forslag, der sammentænker natur og samhørighed på tværs af bydelen (se bilag 1).

Til sidst vil Kgs. Enghave Lokaludvalg henvise til tidligere indsendte høringssvar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg ang. jernbaneudvidelsen (se bilag 2), hvor det påpeges, at der bør laves en miljøkonsekvensvurdering (tidligere kaldet "VVM-tilladelse"), jf. "Vejledning om VVM i planloven" (VEJ nr. 9339), da den gennemførte miljøscreening, der netop har været i høring, er meget utilstrækkelig. Det fremgår flere steder i høringsmaterialet, at en "miljøkonsekvensvurdering vil blive indhentet administrativt efter de gældende regler. Dette med undtagelse af fravigelserne i dette lovforslag." (jf. pkt. 9, s. 36). Kgs. Enghave Lokaludvalg forventer at en fyldestgørende miljøkonsekvensvurdering for projektet vil blive gennemført og sendt i høring.

Kgs. Enghave Lokaludvalg har desværre ikke haft mulighed for at lave borgerinddragelse for denne høring grundet den korte høringsfrist. Dette er ærgerligt for en sag, der har så stor indflydelse på lokalområdet.

Med venlig hilsen
Joan Røge
Forperson,
Kgs. Enghave Lokaludvalg