



Til Kgs. Enghave Lokaludvalg, Vesterbro Lokaludvalg, Valby Lokaludvalg, Amager Vest lokaludvalg, Ældrerådet, Handicaprådet og Ungerådet

Høringsbrev: Bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen - herunder Ny Ellebjerg St.

Sydhavnsmetroen åbner forventeligt medio 2024 med fem nye stationer. For at sikre en effektiv kollektiv betjening, er der behov for en bustilpasning i området, så bus- og metrodriften sammentænkes og understøtter hinanden. Movia har udarbejdet forslag til bustilpasning til Sydhavnsmetroen med beskrivelser af to hovedscenarier med dertil hørende underscenarier. Bustilpasningen til Sydhavnsmetroen forventes at kunne træde i kraft ved køreplansskiftet ultimo juni 2024.

En af de nye metrostationer ligger på Ny Ellebjerg St., som i fremtiden bliver et endnu større knudepunkt for kollektiv trafik. På den baggrund har Movia undersøgt mulige løsninger for bustilpasning til Ny Ellebjerg St. Hvis ændringerne i busdriften ved Ny Ellebjerg St. kræver større anlægstillæg, kan ændringerne forventeligt implementeres medio 2025, da anlægstillægene først skal belyses, beslattes og finansieres og derefter anlægges. Hvis ikke der kræves større anlægstillæg, kan ændringerne forventeligt implementeres i 2024.

Bustilpasning til Sydhavnsmetroen

Movia har lavet beskrivelser og beregninger af forskellige scenarier for bustilpasninger til Sydhavnsmetroen. De belyste scenarier er samlet i henholdsvis en *grundtilpasning* og en *udvidet tilpasning*. Scenarierne er beskrevet i detaljer i vedlagte notat fra Movia (bilag 1).

Scenarierne for bustilpasningen til Sydhavnsmetroen er:

1. **En grundtilpasning** med forskellige ændringer i kørslen af linje 7A, som kører parallelt med metroen, og hvor busbetjeningen igen er mulig omkring Mozarts Plads, hvor der i dag er metrobyggeplads og busserne derfor er omlagt.
 - a. **Scenarie 1A (ingen parallelbetjening)**: Linje 7A vil kun betjene strækningen mellem Rødovre Nord og København H, og hermed fjernes linjen mellem København H og Ny Ellebjerg St.
 - b. **Scenarie 1B (moderat parallelbetjening)**: Linje 7A vil kun betjene strækningen mellem Rødovre Nord og

25-04-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 5493

Dokumentnummer i F2
2968765

Sagsnummer eDoc
2023-0126441

Sagsbehandler
Nanna Brøsted Leander

København H. Hertil introduceres en ny linje 17, der har næsten samme linjeføring som den nuværende linje 7A mellem København H og Ny Ellebjerg St. for at opretholde lokal busbetjening i området langs metrolinjen, dog med færre afgang (lavere frekvens) end linje 7A.

- c. **Scenarie 1C (fuld parallelbetjening)**: Linje 7A kører i sin fulde udstrækning mellem Rødovre Nord St. og Ny Ellebjerg som i dag.
2. **En udvidet tilpasning**, som skal ses som et perspektiverende scenarie, hvor der vil være væsentlige ændringer i busdriften, der er tilrettet den fremtidige byudvikling i området med en ny lokal linje 19, der betjener Jernbanebyen/Godsbaneterrænet og linje 17 med endestation ved Stejlepladsen. Scenariet inkluderer derudover et forslag til driftsforbedring af den nuværende linje 18, som dels er en vigtig tilbringerlinje til Sydhavnsmetroen, dels bliver en vigtig forbindelse mellem de store byudviklingsområder i Sydhavnen og tilsvarende på Vestamager. Opsplitningen af linje 18 skal sikre, at linjens mange passagerer syd for Valby St. ikke bliver påvirket af forsinkelser, der forårsages nord for Valby St.

Movia anbefaler, at bustilpasningen til Sydhavnsmetroen består af en kombination af scenarie 1B og elementer fra scenarie 2:

- Linje 7A betjener kun strækningen mellem Rødovre Nord og København H.
- Der introduceres en ny linje 17 med nogenlunde samme linjeføring som linje 7A men med lavere frekvens.
- Linje 18 splittes op ved Valby St. til henholdsvis linje 18 og en ny linje 8A. Linje 18 vil have den nuværende linjeføring nord for Valby St., og linje 8A vil have linje 18's nuværende linjeføring med enkelte ændringer syd for Valby St. Frekvensen for linje 18 og 8A opretholdes på stort set samme niveau som den nuværende linje 18, den nye linje 8A vil dog få natbetjening, som linje 18 ikke har i dag.

Bustilpasning til Ny Ellebjerg St.

Movia har undersøgt, hvilke muligheder der er for at tilpasse busserne til Ny Ellebjerg St., når Sydhavnsmetroen åbner. På grund af stationens placering, er der i dag relativt lang gangafstand mellem buslinjen 1A og 4A på Gammel Køge Landevej og stationen. Undersøgelserne har vist, at det er muligt at få busserne tættere på stationen, men at der er behov for en nærmere afklaring af, hvilke anlægstiltag tilpasningerne vil kræve.

Movia har lavet beskrivelser og beregninger af to mulige løsninger til bedre busbetjening af stationen samt et basisscenarie med den nuværende betjening.

De to mulige løsninger til en forbedret busbetjening af stationen er:

- 1. Poppelstykket (stop på Poppelstykket/Følager)** Løsningen tager udgangspunkt i to nye stop til betjening af Ny Ellebjerg St., som henholdsvis er placeret på Poppelstykket (en parallelvej til Gammel Køge landevej) og på Følager.
- 2. Carls Jacobsens Vej** Løsningen anvender den nuværende vendesløjfe på Ny Ellebjerg St. nordside, for at opnå en meget tæt forbindelse til stationen. Der er belyst to mulige løsninger: en løsning, hvor både linje 1A og 4A betjener det nye stop ved vendesløjfen, og en løsning, hvor det kun er linje 1A, der betjener det nye stop ved vendesløjfen.

Scenarierne er beskrevet i detaljer i vedlagte notat fra Movia (bilag 2).

Begge løsninger vil medføre omvejskørsler med forlænget rejsetid for de passagerer, der ikke skal benytte Ny Ellebjerg St. Dertil skal nødvendige anlægstiltag vurderes, besluttes og finansieres, inden de kan etableres og omlægning af linjerne kan ske. På den baggrund sendes forslagene om bustilpasning til Ny Ellebjerg St. i høring som et udkast.

Videre proces

Forslagene sendes hermed i høring hos lokaludvalgene i Kgs. Enghave, Vesterbro, Valby og Amager Vest samt Ældrerådet, Handicaprådet og Ungerådet.

Hørings svar bedes sendt til Nanna Brøsted Leander på: yu7p@kk.dk senest **2. juni 2023 kl. 10.00.**

Økonomiforvaltningen deltager gerne i møder, hvis Movias forslag ønskes præsenteret nærmere. Movia kan evt. deltage i disse møder.

Spørgsmål og ønsker om deltagelse i møder skal ligeledes rettes til Nanna Brøsted Leander.

På baggrund af høringen forventer Økonomiforvaltningen at forelægge en indstilling om bustilpasning til Sydhavnsmetroen for Økonomiudvalget i august 2023.

Bilag

Bilag 1: Notat fra Movia: Bustilpasning til Sydhavnsmetroen

Bilag 2: Notat fra Movia: Vurdering af busløsning ved Ny Ellebjerg St.