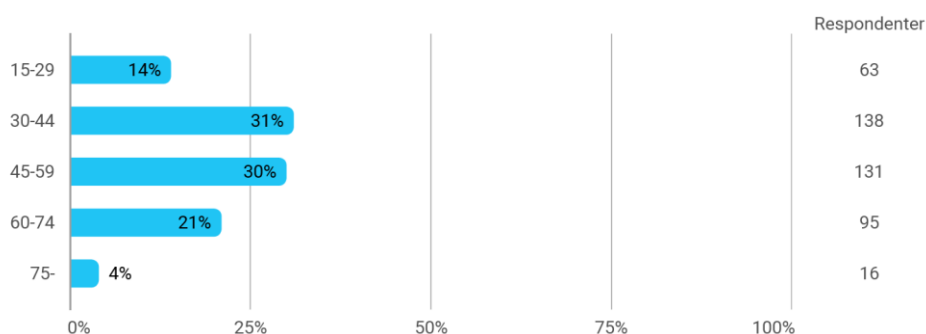


Nyt busnet - konklusioner på borgerpanelundersøgelse

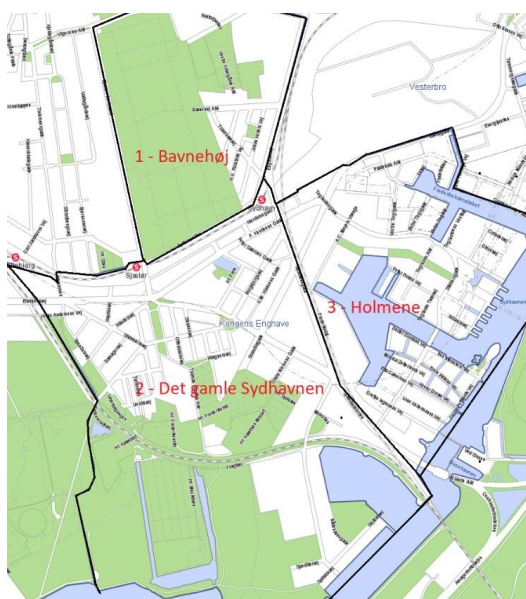
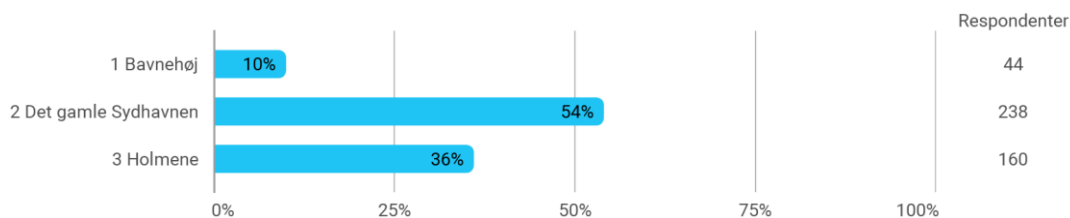
BAGGRUNDSOPLYSNINGER

Borgerpanelundersøgelsen har været udsendt elektronisk til de 1.554 medlemmer af Sydhavnens Borgerpanel i perioden 28. maj – 8. juni 2020.
477 medlemmer af borgerpanelet har besvaret undersøgelsen.

Aldersspredning i besvarelserne

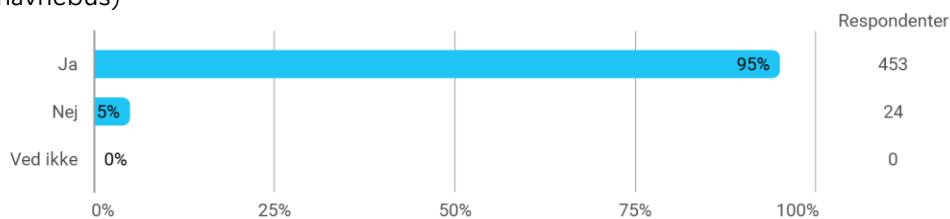


Geografisk spredning i besvarelserne



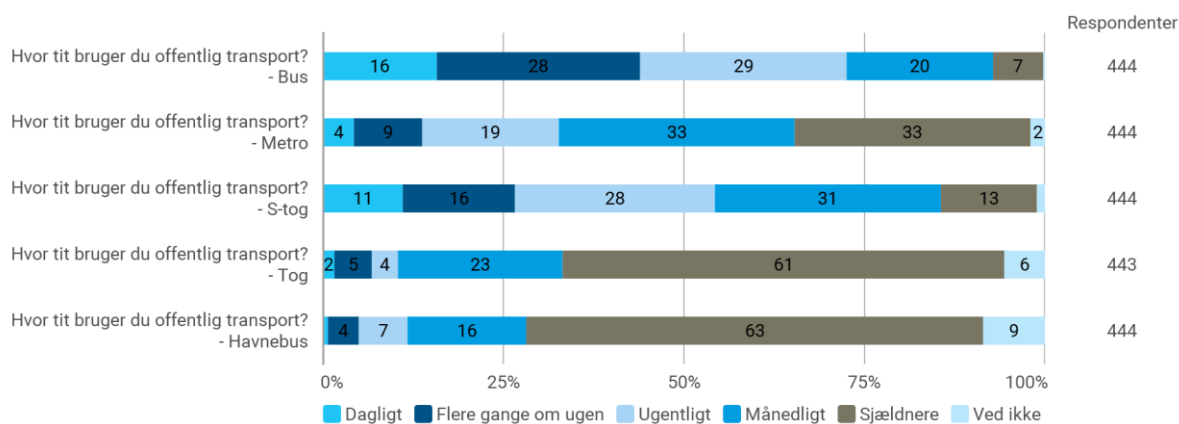
1. Bruger du offentlig transport?

(Bus, metro, S-tog, tog, havnebus)



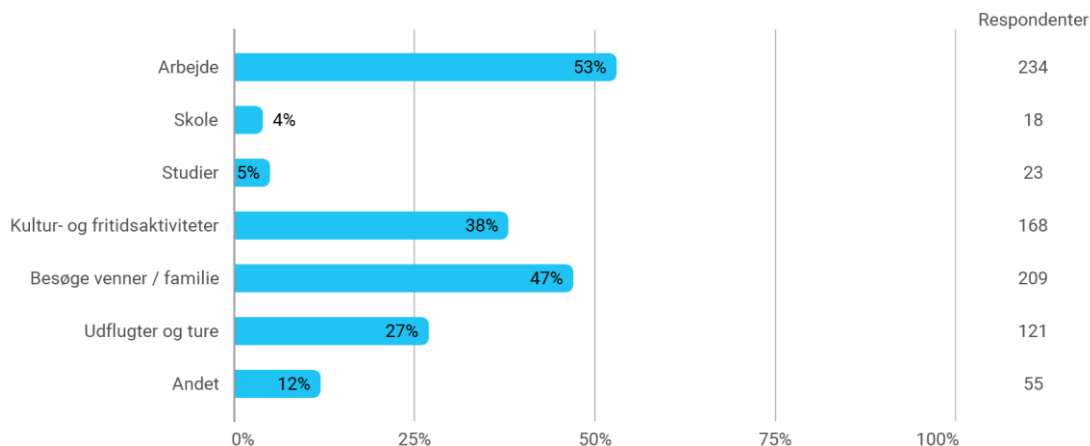
2. Hvor tit bruger du offentlig transport?

(Bus, metro, S-tog, tog, havnebus)

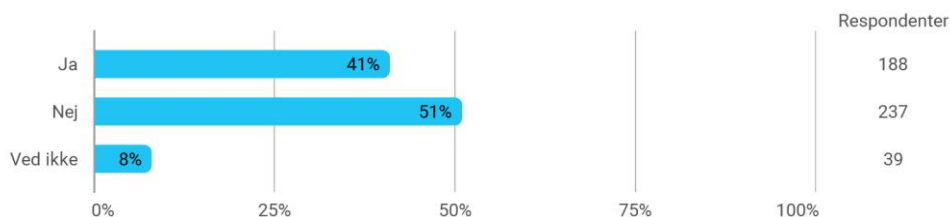


3. Hvad er dine primære rejseformål?

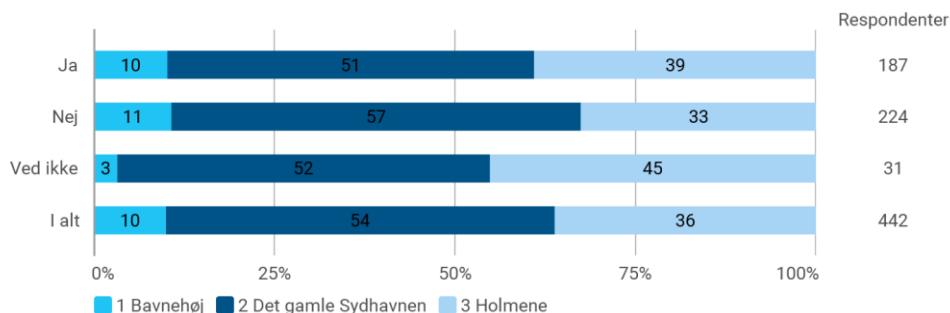
(Max to krydser)



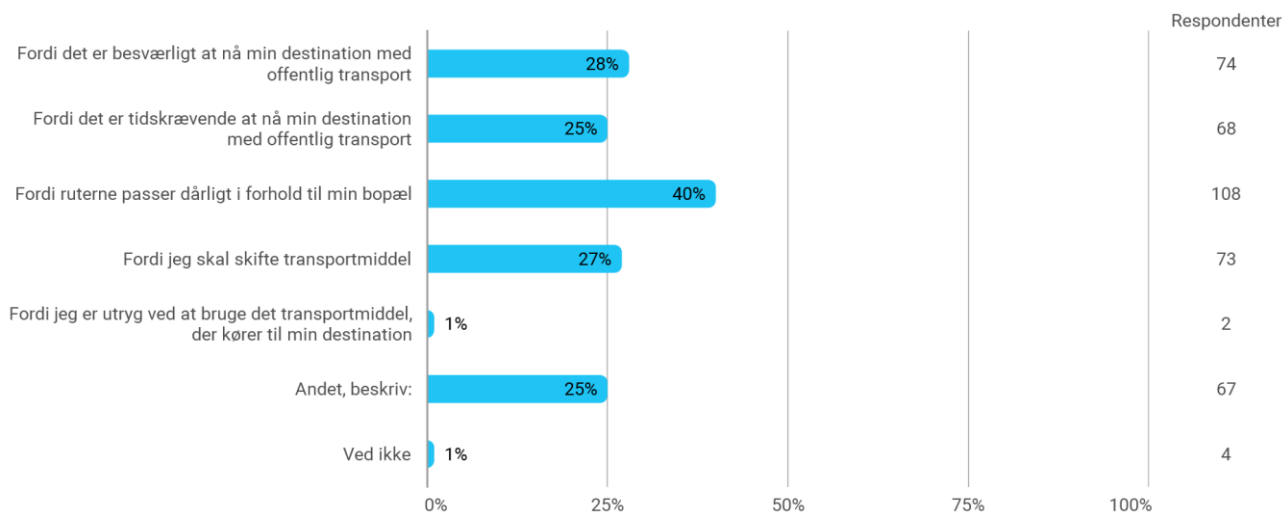
4. Svarer den offentlige transportbetjening til dit daglige transportbehov?



4.1. Besvarelser krydset med "Hvilket område i Sydhavnen bor du i?"



5. Hvorfor dækker den offentlige transport ikke dit behov? (Sæt gerne flere krydser)



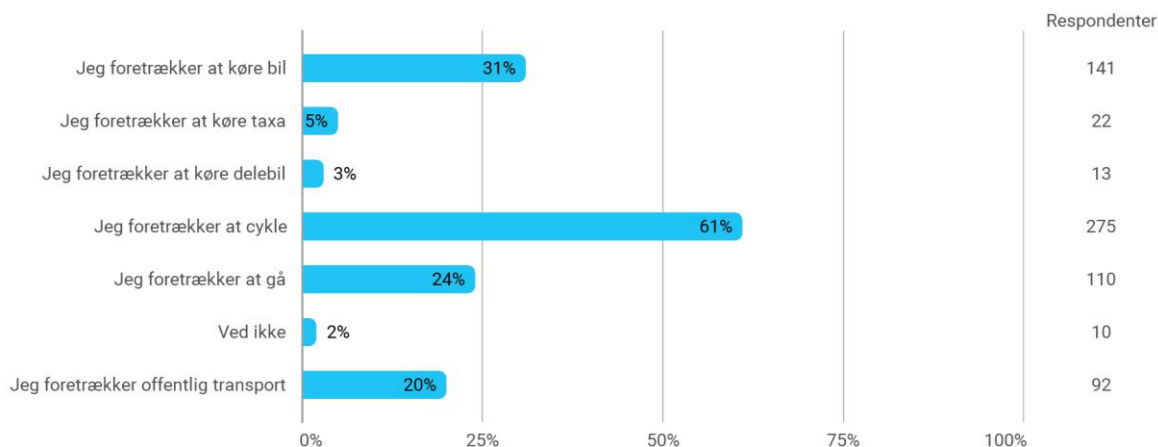
Gennemgående kommentarer:

- Ændringerne har givet mange skift, længere transporttid og større gåafstande.
- Der mangler direkte forbindelser på tværs af byen (fx til Rigshospitalet)
- Der mangler direkte forbindelser til metro og S-tog (Kbh. H, Sydhavn, Enghave Plads, Bella Center)
- Busserne er overfyldte, særligt i linje 18 og 7A.

Citater fra borgerpanelundersøgelsen:

- "Fordi vi i Sydhavnen mangler den rute som bus 3A kørte - tværs gennem de indre bydele. Det er som om der er lavet busruter efter at der er Metro i Sydhavnen, men der går jo flere år før den er klar."
- "Rejseplanen foreslår ofte brug af Cityringen, men der er ingen A-bus forbindelse til Enghave Plads og det er derfor umuligt at bruge efter midnat, da der bare er bus 23 med en afgang pr. halve time og ikke om natten."

6. **Foretrækker du andre transportmidler frem for offentlig transport?**
(Sæt gerne flere krydser)



7. **Hvorfor foretrækker du andre transportmidler end offentlig transport?**

Gennemgående kommentarer:

- Det er sundere, billigere og hurtigere at cykle. Det giver motion og er mere fleksibelt end offentlig transport.
- Det er hurtigere, direkte og mere bekvemt og fleksibelt at køre bil.
- Offentlig transport er blevet for besværlig efter omlægningen af busser, og der er for mange skift, dårlige forbindelser og for lang rejsetid.

Citater fra borgerpanelundersøgelsen:

- *"Min cykel går fra hjem direkte til destination uden skift og ventetid."*
- *"Ruteomlægningerne har gjort det mere besværligt at bruge bus."*
- *"Fordi den offentlige transport er håbløs. (...) Bus 7A, der skulle afløse rute 14 og 34, er jo ikke tilnærmelsesvis en erstatning for de ruter, og vi har end ikke en buslinje til Enghave metrostation, som er det tætteste vi er på Cityringen."*
- *"Vi kan ikke længere komme direkte ind til Rådhuspladsen eller på tværs af byen uden at skulle lange omveje."*

8. **Har du oplevet forbedringer eller forringelser af dine muligheder for at bruge offentlig transport efter at Nyt Bynet trådte i kraft?**

Gennemgående kommentarer:

- Linje 3A og 4A og muligheden for at komme på tværs af byen mangler.
- Linje 3A mod Enghave Plads mangler.
- Linje 4A mod Valby St. og Amager mangler.
- Linje 7A til og fra Sluseholmen fungerer fint.

Citater fra borgerpanelundersøgelsen:

- *"Helt klart forringelser. Længere rejsetider, flere skift og mere ventetid."*
- *"Forringelser. Efter 9A er blevet omlagt og nu ikke betjener Enghave Plads, så er Sydhavn fuldstændig afskåret fra Vesterbro. Det er nemmere at tage cyklen derop og kunne hoppe på metroen."*
- *"Introduktionen af bus 7A har gjort det meget nemmere at komme til/fra Teglnholmen. Stor forbedring."*

- "Klart forringelser! 2 busruter er blevet erstattet af en (7A) som i flere tilfælde glemmer afstikkeren ned til Sluseholmen. Metroen starten først i 2024 så det 4 år for tidligt at lave ændring på det grundlag."
- "Der er meget dårlig forbindelse til Amager - så det er ikke muligt at bruge offentlig transport den vej. Det betyder bl.a. en meget lang tur til lufthavnen."
- "Området mangler generelt en direkte busforbindelse fra Mozarts Plads til Hvidovre Hospital, som er nærhospital for de mange pensionister i området. Mange må hentes af FlexTrafik, da de ikke magter at skifte bus."
- "Forringelser. Ingen direkte bus til Sydhavn Station eller Valby Station. 4A med mange afgang afløst af 7A med færre afgang. Ingen gode ruter på tværs af byen; man skal via centrum."
- "Ja, jeg har oplevet forringelser. fx kan jeg ikke bare tage en bus gennem København, som jeg kunne med 3A og 4A. Dem brugte jeg meget om aftenen og 4a til amager om natten. Bus 18 kører ikke hele natten."
- "Forringelser: alle gennemkørende busser er fjernet, 3A, 4A, 10, 1A."
- "Forringelser. Det er som om det nye busnet primært er lavet for at forbinde med tog eller Metro, men ikke som et selvstændigt transportmiddel. Flere af busserne cirkler rundt i smågader i stedet for at tage direkte veje, hvilket gør transporttiden alt for lang."

9. Har du forslag til forbedringer af buslinjerne der betjener Sydhavnen?

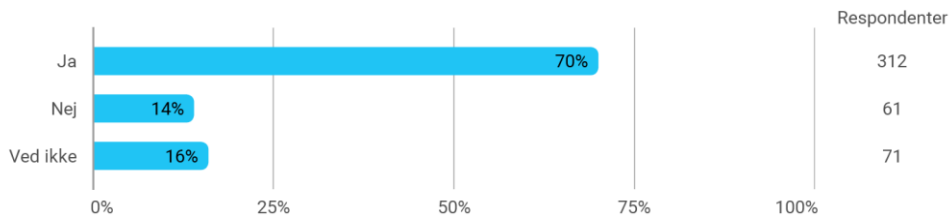
Gennemgående kommentarer:

- Det forslag, der nævnes af flest, er at genindføre linje 3A, der forbinder Sydhavnen med Enghave Metro og brokvarterene.
- Der mangler busforbindelser til Cityringen i aften- og nattetimerne.
- Der mangler en direkte forbindelse til lufthavnen.
- Der mangler direkte forbindelser til Rigshospitalet og Hvidovre Hospital.

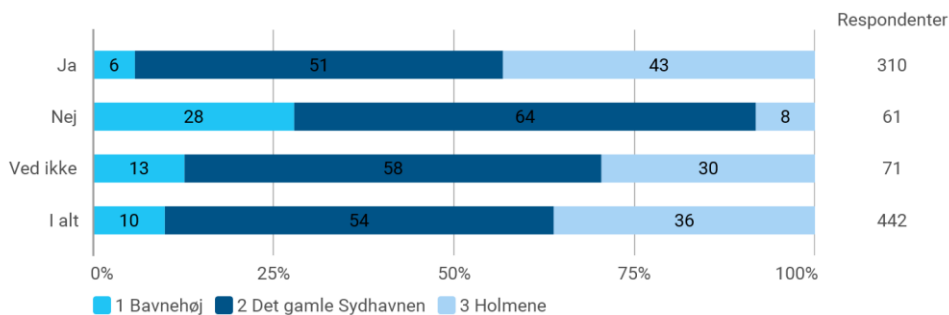
Citater fra borgerpanelundersøgelsen:

- "1.) Giv os 3A fra Kgs. Enghave tilbage så Sydhavnerne får let adgang til Vesterbro igen om ikke andet så i det mindste en A-bus (f.eks. 9A) til Enghave St. i stedet for bare bus 23, så vi får en direkte og logisk forbindelse frem og tilbage til Cityringen, også om natten.
- 2.) Giv os 4A tilbage på strækningen Valby St. og Lergravsparken, så man ikke er afskåret fra at komme fra eller til Valby St. efter midnat. Det samme gælder mht. Lergravsparken St. på Amager. - Og selvom Metroen på Mozarts Plads åbner i 2024, så løser det ikke problemet med den manglende A-bus til Valby St. så man ikke kan komme derfra eller dertil efter midnat."
- "Jeg savner bus 3A, hvor man kunne komme hurtigt og nemt til brokvarterene. Hvis vi ikke kan få det, synes jeg, at man i det mindste burde kunne tage en A-bus til Enghave Plads, hvorfra man så kan komme videre. Det er vores nærmeste metrostation - det virker håbløst, at vi skal forbi Frederiksberg Alle st. i stedet. Hvorfor? Alle de nye busser kører over Frederiksberg og videre væk fra byen. Det er ikke det, jeg har brug for. Jeg har brug for at komme til brokvartererne."
- "Vil super gerne have den gamle buslinje der gik fra Kgs Enghave til Nordhavn (3A) tilbage. Det var en fantastisk linje det gjorde det nemt og komme rundt til de forskellige bydele i København som Frederiksberg, Nørrebro og Østerbro mens man havde S-toget mod indre by osv. nu er der nærmest intet der går mod Østerbro, Nørrebro osv. alt er blevet langt mere besværligt nu."
- "Genindfør linje 3A - der er stadig brug for én linje, der forbinder Sydhavnen med Vesterbro, Frederiksberg, Nørrebro og Østerbro; på det punkt gør Cityringen INGEN forskel."
- "Genindfør natbus mellem Sydhavnen og Amager (Sundby / Ørestad), ligesom linje 4A havde, hvor man kunne stå af Metro på Bella Center st. og tage 4A til Sydhavn / Valby på HVERDAGS-nætter, hvor der ikke kører nat-S-tog. Genetabler linje 3A - i det mindste frem til Sydhavnen får sin Metro i 2024."
- "Bedre forbindelse til lufthavnen. Vi kan køre dertil via motorvejen på under 10 min., men det tager 50 min til 1 time med offentlig transport."
- "Bedre dækning om aften- og nattetimerne og til de faktisk funktionelle metrostationer."
- "En bus der som den tidligere linje 14 kører forbi Enghave Plads, så man kan komme med metrocitilinen."

10. Forventer du, at du kommer til at bruge metroen, når Sydhavnsmetroen åbner i 2024?



10,1. Besvarelser krydset med "Hvilket område i Sydhavnen bor du i?"



11. Hvor ofte forventer du at bruge den kommende Sydhavnsmetro?

